



Università  
degli Studi di  
Messina

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Università degli Studi di Messina  
UNMECLE – Dipartimento di Ingegneria  
Prot. n. 136093-INT.110  
del 26/10/2022  
Tit./Cl. III/12 - Fascicolo \_\_\_\_\_

C.da Di Dio - Villaggio S. Agata - 98166 Messina – Italy

P.I. 00724160833 - c.f. 80004070837

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

### Dipartimento di Ingegneria

#### PROCEDURA SELETTIVA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI E ESAMI PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DI TIPO B PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA

Argomento di ricerca: "Studio delle sollecitazioni termo-meccaniche di BIO-MCI  
alimentati con combustibili innovativi"

Area CUN:09

Settore Scientifico Disciplinare: ING-IND/14

BANDO EMANATO con prot. 0114512 del 20/09/2022

#### VERBALE n° 3 – COLLOQUIO

Il giorno 26 ottobre 2022 alle ore 11:20 si sono riuniti, presso la Sala Riunioni posta al piano 7 Blocco C del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, i Componenti la Commissione Giudicatrice, per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di un assegno di ricerca bandito con Bando prot. n. 0114512 del 20/09/2022.

Sono presenti i Componenti la Commissione: Prof. Giacomo Risitano, Prof. Filippo Cucinotta, Prof. Dario Francesco Santonocito, nominati con D.D. prot n. 0129596 del 14/10/2022.

Risulta presente il candidato:

Ing. Danilo D'Andrea – C.I. N° AT3290801 rilasciato dal Comune di Messina scadenza il 13/07/2023.

di cui viene controllata l'identità personale a mezzo carta d'identità. La Commissione dà inizio alla prova orale alle ore 11:25.

La Commissione formula gli argomenti oggetto di discussione coerentemente a quanto riportato nell'allegato A del bando dell'assegno di ricerca: studio delle sollecitazioni termo-meccaniche agenti sui principali organi strutturali di motori a combustione interna (MCI) alimentati con combustibili innovativi. Dall'analisi del funzionamento del motore, si risalirà alle sollecitazioni, sia termiche che meccaniche, agenti sui diversi componenti strutturali, quali bielle, manovelle ed albero motore. Sarà prevista la caratterizzazione meccanica, sia statica che a fatica, di alcuni materiali utilizzati per i vari componenti del motore, tra cui materiali ottenuti per Additive

## Dipartimento di Ingegneria

Manufacturing (AM), al fine di validarne la resistenza strutturale quando il motore è alimentato con combustibili innovativi.

Viene accertata la conoscenza della lingua inglese facendo leggere, tradurre e commentare al candidato pag. 110 e 148 del testo "Shigley's Mechanical Engineering Design" di Budynas & Nisbett ISBN 0-390-76487-6.

Al termine del colloquio la Commissione all'unanimità assegna al candidato il punteggio di 25 per la prova orale.

Esaurito il colloquio, la Commissione indica il punteggio complessivo riportato dal candidato:

Candidato	Luogo e data di nascita	Punteggio Titoli	Punteggio Colloquio	Punteggio Complessivo
Danilo D'Andrea	Messina 13/07/1991	73,5	25	98,5

La Commissione vista la graduatoria di merito dichiara vincitore della valutazione comparativa l'ing. **Danilo D'Andrea** con un punteggio complessivo di 98,5 su 100.

I risultati vengono affissi immediatamente all'albo della sede della prova orale.

Alle ore 11:45 la Commissione, esaurito il mandato, dichiara chiusa la valutazione comparativa. Il verbale della presente adunanza viene letto, approvato e sottoscritto in ogni sua pagina da tutti i Componenti la Commissione.

La Commissione

Prof. Giacomo Risitano (Presidente)



Prof. Filippo Cucinotta (Componente)



Prof. Dario Francesco Santonocito (Segretario)

