

**“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 “Istruzione e ricerca”
COMPONENTE 1 “Potenziamento dell’offerta dei servizi all’istruzione: dagli asili nido all’Università”
INVESTIMENTO 1.6 “Orientamento attivo nella transizione scuola-università”**

Progetto “ConsapevolMente” (2022 – 2026)

Dipartimento

Dipartimento di Giurisprudenza

Titolo del laboratorio

“Diritto della navigazione 3.0: per una mobilità sostenibile, *smart* e sicura”

Finalità

Consentire agli studenti delle scuole di conoscere il contesto della formazione superiore e del suo valore in una “società della conoscenza”, di informarsi sulle diverse proposte formative, di fare esperienza di didattica disciplinare attiva partecipativa e laboratoriale, autovalutarsi, verificare e consolidare le proprie conoscenze per ridurre il divario tra quelle possedute e quelle richieste per il percorso di studio di interesse. Permettere, altresì, di conoscere i settori del lavoro, gli sbocchi occupazionali possibili, in ragione alle competenze acquisite.

Destinatari

I destinatari del presente laboratorio sono gli studenti iscritti agli ultimi tre anni degli Istituti secondari di 2° grado.

Numero alunni coinvolti

Massimo 20/25 studenti per gruppo

Inizio attività: gennaio 2023

Fine attività : maggio 2023

Durata del laboratorio

6 ore

Modalità di erogazione

In presenza, orario da concordare con le scuole

Sede:

Dipartimento di Giurisprudenza

Abstract del laboratorio (max 400 caratteri)

La mobilità sostenibile, nella definizione riportata nella strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo, ha l’obiettivo di garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull’economia, la società e l’ambiente. Il tema della mobilità sostenibile rappresenta uno degli argomenti più dibattuti nell’ambito delle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l’impatto ambientale derivante dalla mobilità delle persone e delle merci.

In questo contesto si ritiene, quindi, opportuno fornire agli studenti degli strumenti utili a comprendere quali siano le nuove soluzioni di trasporto, come le c.d. “navi drone”, impiegate in

ambito mercantile, nonché quali possano essere gli usi civili di veivoli a pilotaggio remoto che possano ridurre l'emissione di CO2.

Obiettivi

Far conoscere agli studenti le tematiche affrontate nel Corso di diritto della navigazione, le modalità di svolgimento della didattica, nonché i possibili sbocchi occupazionali legati ad un approfondimento della materia. Infatti, in una realtà di forte sviluppo del commercio a livello mondiale, l'approfondita conoscenza della normativa speciale che riguarda il trasporto marittimo ed aereo diviene essenziale per l'accesso alle più qualificate esperienze professionali, oltre che un'occasione per accostarsi ai superiori livelli di offerta formativa accademica, che interessano numerosi il settore (master, dottorati, scuole di perfezionamento). Le lezioni mirano, quindi, a fornire agli studenti gli strumenti necessari per un corretto approccio al diritto della navigazione.

Metodologie, strumenti, sistemi di lavoro utilizzati

Il laboratorio consiste in due incontri, della durata di 3 ore ciascuna, volte a garantire una attiva partecipazione degli studenti, anche grazie all'ausilio di presentazioni power point e di slides.

Articolazione del Laboratorio

Il laboratorio verrà articolato in 2 sezioni. Una prima sezione di 3 ore dedicata ad un approccio dinamico e interattivo alla parte marittima del diritto della navigazione, in cui si affronteranno tematiche come l'impiego di "navi green" per un trasporto sostenibile; lo sviluppo delle "navi drone" per i trasporti transoceanici, ecc. Una seconda sezione di 3 ore dedicata, invece, alla navigazione aerea, ed in particolare sull'impiego dei droni per usi civili, la tutela del passeggero aereo, l'U-space, ecc., e alle altre forme di trasporto.

Docenti referenti del Dipartimento

Prof. ssa Francesca Pellegrino	email: francesca.pellegrino@unime.it
Prof.ssa Cinzia Ingratoci	email: cinzia.ingratoci@unime.it
Prof.ssa Piera Rizzo	email: mariapiera.rizzo@unime.it