



Università
degli Studi di
Messina

Dipartimento di Giurisprudenza
"S. Pugliatti"

CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI
SUI TRASPORTI EUROMEDITERRANEI (CUST Euromed)
"E. Fanara"

Master di I° livello in
Airline Management and Regulation of the Aviation Industry
I° edizione
(a.a. 2022/2023)

IL DIRETTORE

- VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Messina, emanato con D.R. n. 1244 del 14 maggio 2012, pubblicato nella G.U. - Serie Generale - n. 116 del 19 maggio 2012, successivamente modificato con D.R. n. 3429 del 30 dicembre 2014, pubblicato nella G.U. - Serie Generale - n. 8 del 12 gennaio 2015;
- VISTO il D.M. 509/99 e il D.M. 270/04 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo attualmente vigente aggiornato con D.R. 1636 del 22 luglio 2015;
- VISTO il Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione approvato con D.R. n. 1463 del 7 giugno 2020;
- VISTA la delibera del CUST e del Consiglio di Dipartimento di Giurisprudenza del 15.02.2022, prot. nr. 23303 del 22.02.2022 con la quale si approva l'istituzione del Master di I livello in *Airline Management and Regulation of the Aviation Industry* e si approva il piano dei crediti formativi;
- VISTO il verbale del Nucleo di Valutazione che in data 22.03.2022 (Prot. n. 46746 del 11.04.2022) ha deliberato di esprimere parere favorevole all'attivazione del Master di I livello in *Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*;
- VISTE le delibere del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Messina del 20.05.2022 con le quali viene attivato il Master di I livello in *Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*;
- VISTA la legge 12 aprile 2022 n. 33, recante "Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore";
- VISTA la direttiva del Ministro della Pubblica amministrazione e della semplificazione n. 14 prot. 0061547 del 22.12.2011 "Adempimenti urgenti per l'applicazione delle nuove disposizioni in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive di cui all'articolo 15, della legge 12 novembre 2011, n. 183";

RILEVATA in particolare l'esigenza di attribuire a docenti interni ed esterni moduli di insegnamento nell'ambito del Master di I Livello *Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*;

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001, art. 7, e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di Ateneo dell'Amministrazione della Finanza e Contabilità;

VISTO il Dlgs 33/2013 e la Circolare n. 8 del 11 febbraio 2014 del Direttore Generale, sugli ulteriori obblighi di trasparenza e comunicazione degli incarichi di collaborazione e di consulenza conferiti a soggetti esterni;

VISTO l'art. 18 1° comma lettera c della Legge n. 240/2010, "non possono partecipare al bando coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente alla Struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo".

RICHIAMATA la deliberazione n. 20 della Corte dei Conti Sezione di controllo di legittimità su atti del Governo e delle amministrazioni dello Stato, dalla quale si evince che gli incarichi di docenza sono considerati estranei alla previsione normativa di cui all'art.3 comma 1 lett. f) bis e ter) della L. 20/1994, introdotti dall'art. 17 comma 30 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito con modificazioni in Legge con Legge n.102 del 3 Agosto 2009;

ATTESO che gli incarichi da conferire devono considerarsi come prestazioni d'opera intellettuale finalizzate alla didattica e pertanto, come esplicitato dalla Corte dei Conti, assimilabili agli incarichi di docenza, estranei alla previsione normativa del controllo di legittimità per effetto della citata deliberazione n. 20 del 12/11/2009;

VISTO che è necessario, al fine di definire l'offerta didattico-formativa prevista nel Master, bandire 276 ore di docenza;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Giurisprudenza del 6 dicembre 2022, con cui si approva il presente bando;

DECRETA

che è indetta una procedura di selezione comparativa per titoli volta ad accertare l'esistenza all'interno dell'Ateneo e, qualora la verifica interna dia esito negativo, all'esterno dell'Ateneo, di risorse necessarie per lo svolgimento di attività didattica di docenza. La procedura di selezione avverrà, per ogni modulo di insegnamento, mediante comparazione dei curricula con i profili professionali richiesti e previsti specificatamente nell'ambito del progetto del Master di I Livello in "*Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*", in base all'articolazione sotto specificata:

N.	Ambito	SSD	Ore frontali, CFU e contenuti
1	Diritto della navigazione/diritto Aeronautico	IUS/06	<p>48 ore (8 CFU)</p> <p>-Le fonti del diritto della navigazione aerea e l'analogia - Le libertà dell'aria e i diritti di traffico: aspetti giuridici - La deregulation americana e la liberalizzazione europea: aspetti giuridici - Enti e organizzazioni dell'aviazione civile (ICAO, Eurocontrol, EASA, ENAC, ENAV, ANSV, IATA) - L'esercente - Licenze aeronautiche: aspetti normativi - Responsabilità in caso di incidenti aerei, posizione di garanzia e principi di just culture - Gestione degli aeroporti: aspetti giuridici</p>
2	Diritto del lavoro, relazioni industriali e previdenza sociale	IUS/07	<p>24 ore (4 CFU)</p> <p>-Le fonti del diritto del lavoro - Cos'è il diritto del lavoro - Richiamo, sospensione, licenziamento, reintegro - Categorie speciali di lavoratori: maternità, legge 10492, carichi familiari, portatori di handicap - Il part-time: caratteristiche e applicazione - Le principali leggi sul lavoro - Mantenimento dei diritti dei lavoratori in caso di cessione di ramo di azienda (art. 2112 c.c.) - Case study: un licenziamento illegittimo - I contratti di lavoro di primo livello e secondo livello - I sindacati e le associazioni professionali: riconoscimento, interlocuzione. - Gli accordi interconfederali del 2014 - La previdenza (statale, complementare, individuale) - Fondareo - L'assistenza sanitaria - Sanivolo - La procedura di apertura sciopero (Legge 146/90) - Procedura di raffreddamento; il ruolo del Governo - Diritti del lavoratore durante lo sciopero - La legge Fornero e <i>Job Act</i> - Cassa integrazione e NASPI</p>
3	Storia dell'aviazione	IUS/06 SECS-P/06 (e altri settori affini)	<p>6 ore (1 CFU)</p> <p>- Storia dell'aviazione - Il primo volo - La nascita delle compagnie aeree - Le tipologie di volo - La nascita delle compagnie <i>low cost</i></p>
4	Ingegneria aeronautica (fondamenti)	ING-IND/03 ING-IND/02 ING-IND/06 GEO/12 ING-IND/07 ING-IND/04 ING-IND/1415 ICAR/05 ICAR/06 (e altri settori affini)	<p>6 ore (1 CFU)</p> <p>-La struttura dell'aereo (configurazioni) - Aerodinamica - Motori e propulsione - Scienza dei materiali e impianti di bordo - Meteorologia</p>
5	Economia dei trasporti	SECS-P01 SECS-P/06 (e altri settori affini) settori affini)	<p>9 ore (1,5 CFU)</p> <p>-Concetti base di economia (concorrenza perfetta, oligopolio, monopolio) - I fattori di costo di una compagnia aerea (CASK, RASK, costo pax/km, load factor, break even, ecc.) - I costi imposti (ATC, Airport Taxes, IATA, ecc.) - Le libertà dell'aria e i diritti di traffico: aspetti economici - Evoluzione del trasporto aereo, la deregulation americana e la liberalizzazione europea: aspetti economici</p>
6	Settore cargo & business jet	SECS-P/06 SECS-P/09 SECSP-07 SECSP-08 IUS/06 (e altri settori affini)	<p>12 ore (2 CFU)</p> <p>-Il cargo: analisi delle rotte - La riconfigurazione P2F - Il <i>load-factor</i> - La logistica - Le principali rotte delle merci - Il ruolo dello spedizioniere - La dogana - Il <i>business jet</i>: modelli velivoli e flotte - Lo sviluppo del mercato mondiale: <i>case study</i> Cina - Il modello di <i>business</i> - Il caso <i>NetJets</i> di <i>Warrent Buffet</i> e la <i>flight safety</i> - L'aviazione privata e la pandemia - Le vendite dei <i>business jet</i> - La crescita dei terminal privati</p>

7	Licenze, certificazioni, Ispezioni	IUS/06 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) -Licenze aeronautiche: requisiti per acquisizione e mantenimento - AOC (<i>Air Operator Certificate</i>): nozione, requisiti, procedure per la certificazione e tempi tecnici. - <i>Ramp Inspection</i> : procedure SAFA/SANA
8	Contenzioso in ambito aeronautico	IUS/06	9 ore (1,5 CFU) -Le principali aree di sofferenza nei contenziosi - I contenziosi con lo Stato, con i partner commerciali, con i lavoratori. - Un <i>case study</i> : la vertenza Alitalia-KLM - Approfondimenti critici e commento tecnico-legale di alcuni, fondamentali aspetti della normativa interna, comunitaria, internazionale, specifica del trasporto aereo. - Il vettore e il passeggero (canale diretto, <i>Res and Ticketing</i>) - Il vettore e i suoi intermediari (canale indiretto: agenti e <i>tour operators</i> ; distributori - GDS)
9	Fallimento di una compagnia aerea (diritto commerciale/societario /fallimentare)	IUS/04	9 ore (1,5 CFU) - Le leggi sul commissariamento (Legge Marzano e Prodi bis) - La procedura di insolvenza - Il ruolo del giudice - Il ruolo del MISE - Atti dei commissari - La liquidazione
10	Economia e gestione aziendale e contabilità delle imprese	SECS-P/06 SECS-P/07 SECS-P/08 IUS/06 SECS-P/09 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) - <i>Aircraft Performance</i> - L'acquisto del carburante (<i>policy</i>) - Il <i>leasing</i> (contratti, <i>lessor</i> e <i>lessee</i> , responsabilità civile, accettazione e clausole) - Forniture e appalti - Come si legge un bilancio di una compagnia aerea - Il controllo di gestione di una compagnia aerea
11	Strategia, politica e finanza del trasporto aereo	SECS-P/06 SECS-P/07 SECP-P/08 SECS-P/09 (e altri settori affini)	12 ore (2 CFU) -La <i>Value Chain</i> del trasporto aereo - <i>Airline Management</i> - Scenario Competitivo - <i>Business Model</i> e il <i>Business Plan</i> - <i>Revenue management</i> - La produttività e i costi - <i>Fuel Hedging</i> - La distribuzione - Il <i>network</i> - <i>Revenue management</i>
12	Attività commerciale	SEC-P/06 SEC-P/10 IUS/06 SECS-P/08 SEC-P/09 IUS/04 IUS/01 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) -Politiche divergenti: <i>legacy</i> e <i>low cost</i> - Individuazione del <i>target</i> di vendita - La vendita attraverso i diversi canali - L'ufficio stampa e la comunicazione pubblica - L'apertura di nuove rotte: indagini di mercato, <i>survey</i> - La pubblicità - Il <i>brand</i> - Le <i>partnership</i> e il <i>code-sharing</i>
13	Compliance Monitoring	SECS-P/06 SECS-P/07 SECS-P/08 IUS/06 ING-IND/04 (e altri settori affini)	12 ore (2 CFU) -Il concetto di <i>compliance</i> - I requisiti di legge - Il <i>Management System</i>

14	Comunicazione	SPS/08 (e altri settori affini)	3 ore (0,5 CFU) -La comunicazione con i media - La comunicazione interna - La comunicazione istituzionale
15	Manutenzione	ING-IND/04 SECS-P/07 SECS-P/06 SECS-P/07 SECS-P08 IUS/06 (e altri settori affini)	9 ore (1,5 CFU) -EASA Part-145 - CAMO - Le ispezioni degli aeromobili (A, B, C, D) - Le riserve di manutenzione
16	Flight Operations	M-PSI/06 SEC-P/10 (e altri settori affini)	18 ore (3 CFU) - La selezione del personale - Il sistema della programmazione voli - Il coordinamento operativo e la guardia operativa - Ufficio tecnico-operativo - Il <i>network</i> : prestazioni aeromobili nell'ambiente operativo - Il <i>flight dispatcher</i>
17	Ground operations	ICAR/05 SECS-P/08 SEC-P/10 IUS/06 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) - Compiti del <i>Ground nominated person</i> - La biglietteria - Il centraggio - La rampa - Lo smistamento bagagli - Le assistenze particolari - Le merci pericolose
18	Training	SEC-P/10 IUS/06 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) -Come si costituisce una ATO (<i>Air Training Organization</i>) - I requisiti normativi - <i>Dangerous goods, security</i> (D.Lgs. n. 81/2008) - I programmi di addestramento - I programmi di transizione - Le licenze del personale
19	Human factor & safety	SECS-P/11 SEC-P/10 M-PSI/06 (e altri settori affini)	15 ore (2,5 CFU) -Fondamenti teorici dello <i>Human Factor</i> - I modelli della sicurezza - L'errore umano - Prestazioni e limitazioni umane - Il lavoro di gruppo (CRM, NOTECHS) - I fattori organizzativi - Automazione ed ergonomia - La resilienza psicologica e il <i>peer support</i>
20	Security	IUS/06 ICAR/06 ICAR/04 SEC-P/10 (e altri settori affini)	9 ore (2,5 CFU) -Le leggi sulla <i>security</i> - Le infrastrutture - La formazione degli agenti - Le ispezioni a bordo - La <i>cybersecurity</i>
Totale ore			276 ore (46 CFU)

Possono partecipare alla selezione soggetti interni ed esterni all'Ateneo in possesso di adeguati requisiti scientifici nelle materie oggetto dei moduli insegnamento, quali docenti e/o ricercatori strutturati presso

l'Ateneo di Messina e altri Atenei, dottori di ricerca e assegnisti di ricerca, nonché esperti nelle materie oggetto di insegnamento.

Non si può presentare istanza per più di quattro moduli.

Il Comitato Tecnico Scientifico si riserva di ripartire le ore di un singolo modulo in base alle competenze dei richiedenti.

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA. TERMINE E MODALITÀ

La domanda di ammissione alla procedura comparativa, corredata dal *curriculum vitae*, compilato e sottoscritto ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, da eventuale documentazione utile per la valutazione e da fotocopia di un valido documento di riconoscimento, dovrà essere redatta secondo lo schema di cui all'allegato A e dovrà pervenire in busta chiusa riportante la dicitura Master di I Livello in ***Airline Management and Regulation of the Aviation Industry***", specificando se trattasi di "docente interno o di "docente esterno", e la dicitura "Docenza

Modulo.....", al Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Messina, piazza Salvatore Pugliatti 1, 98122 Messina, **entro e non oltre le ore 13,00 del 15 giorno dalla pubblicazione** con le seguenti modalità:

- ***brevis manu*** presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Messina (esclusivamente nei giorni di lunedì e giovedì dalle ore 9,00 alle ore 13,00), Piazza Pugliatti 1 - 98122 Messina (Italia), tassativamente **entro e non oltre le ore 13,00 del giorno di scadenza del presente bando**;
- in alternativa è, altresì, possibile trasmettere, entro la data e l'orario sopra indicati, l'istanza a mezzo **posta elettronica certificata (PEC)**, all'indirizzo e-mail dipartimento.giurisprudenza@pec.unime.it, in applicazione alla normativa vigente, avendo cura di indicare nell'oggetto la procedura cui si partecipa. La validità dell'istanza è subordinata all'utilizzo, da parte del candidato, di una casella di posta elettronica certificata, riconducibile univocamente all'aspirante candidato; pertanto, NON sarà ritenuta ammissibile la domanda inviata da casella di posta certificata di soggetto diverso dall'istante o da casella di posta elettronica semplice, pena esclusione. L'invio deve avvenire in unica spedizione, allegando uno o più documenti informatici in formato statico non modificabile, preferibilmente PDF - non superiore a 4 Mb - contenenti l'istanza e gli allegati;
- **raccomandata A/R** ((non fa fede il timbro postale accettante);

Non saranno ammessi i candidati le cui domande pervengano, per qualsiasi motivo, successivamente al suddetto termine.

COMMISSIONE

La commissione esaminatrice sarà nominata, successivamente alla scadenza del bando, tra i componenti del Comitato tecnico-scientifico del Master.

SELEZIONE

La selezione avverrà sulla base dei *curricula* presentati e dell'eventuale documentazione prodotta da ciascun candidato. La Commissione procederà alla selezione dei candidati, per ogni singolo modulo o insegnamento. La selezione verrà effettuata sulla base della coerenza delle discipline insegnate nei corsi universitari con il modulo oggetto d'insegnamento e tenendo conto dei requisiti scientifici e/o professionali, dell'esperienza professionale, di titoli posseduti e dell'attinenza delle eventuali pubblicazioni.

Al termine della procedura comparativa la Commissione, sulla base dei punteggi attribuiti, redigerà due graduatorie, una per i candidati interni ed una per i candidati esterni, nelle quali saranno indicati i soggetti cui conferire singole ore di insegnamento o l'intero modulo/i.

OGGETTO DELL'INCARICO, SEDE DI LAVORO E COMPENSO PREVISTO

L'incaricato dovrà svolgere attività di docenza nel modulo assegnato, consistente in lezioni ed esercitazioni. Al momento della formale attribuzione dell'incarico, il docente è tenuto a presentare il programma relativo al proprio insegnamento, contenente l'indicazione degli argomenti e dei libri di testo di riferimento,

L'attività didattica sarà erogata in modalità da remoto, utilizzando la piattaforma *Microsoft Teams* e di regola sarà concentrata il venerdì pomeriggio e il sabato mattina, salvo spostamenti o l'aggiunta di una o più giornate, dovuti ad eventuali esigenze tecnico-organizzative del Master.

Il compenso orario riconosciuto ai vincitori della selezione interna sarà pari alla retribuzione individuale percepita durante l'orario di lavoro ordinario, inteso al lordo di tutte le ritenute fiscali, previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dell'Ente e del collaboratore, nel rispetto della disciplina comunitaria e nazionale.

Il compenso orario riconosciuto agli esterni, suddivisi in tre fasce (comparabili alle tre fasce di docenza universitaria) in relazione alle proprie competenze e qualifica, sarà il seguente:

1. I° fascia €. 80,00 al lordo delle ritenute fiscali;
2. II° fascia €. 70,00 al lordo delle ritenute fiscali;
3. III° fascia €. 60,00 al lordo delle ritenute fiscali.

Qualora si dovessero verificare riduzioni o sospensioni dell'attività dell'incarico conferito, per motivi didattici e/o organizzativi, il compenso sarà rapportato alle ore di collaborazione effettivamente svolta.

La spesa graverà sui fondi del Master.

L'attività verrà svolta sotto la supervisione del Direttore del Master, Prof.ssa Francesca Pellegrino, al quale dovranno essere consegnati i registri attestanti il regolare svolgimento della didattica. I pagamenti del compenso dovuto avverranno alla fine delle attività, previa attestazione, da parte del Direttore del Master, che la prestazione è stata regolarmente eseguita.

Qualora venga meno la necessità, la convenienza o l'opportunità, il Dipartimento non procederà al conferimento dell'incarico.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i., al quale rivolgersi per avere qualsiasi informazione attinente la presente selezione, è la Dott.ssa Claudia Pagano, Referente amministrativo del CUST (tel. 090.6768170- email: cpagano@unime.it).

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali dei sarà effettuato con modalità conformi al Regolamento Europeo n. 679/2016 sulla protezione dei dati personali e la relativa informativa è consultabile in fase di presentazione della domanda, e comunque disponibile nella sezione *privacy* di Ateneo raggiungibile al link <http://www.unime.it/it/ateneo/privacy>.

COMUNICAZIONI

L'esito della procedura comparativa sarà pubblicato sul sito web dell'Ateneo (www.unime.it). Detta comunicazione avrà valore di comunicazione ufficiale.

ULTERIORI INFORMAZIONI

La sede didattica è presso il Dipartimento di Giurisprudenza (piazza Pugliatti, 1 - Messina). La sede organizzativa è presso il CUST (via Consolato del Mare, 41 – Messina).

Il Segretario amministrativo del Dipartimento di Giurisprudenza è il Dott. Maurizio Pinizzotto: tel. 090/6766090 - e-mail: maurizio.pinizzotto@unime.it

Il Referente amministrativo per il CUST è la Dott.ssa Claudia Pagano: tel. 090/6768170 - e-mail: claudia.pagano@unime.it.

NORME FINALI

L'Università si riserva la facoltà di modificare, prorogare, sospendere, revocare il presente avviso, in relazione a nuove disposizioni di legge o per comprovate ragioni di pubblico interesse, senza che per gli aspiranti insorga alcuna pretesa o diritto. Ogni comunicazione agli aventi diritto sarà a carico del Coordinatore del Master.

Per quanto non previsto dal presente avviso si rinvia al Regolamento ed alle disposizioni interne dell'Università degli Studi di Messina oltre che disposizioni vigenti in materia.

IL DIRETTORE
(Prof. Francesco Astone)

