



Università  
degli Studi di  
Messina

Il Comitato Tecnico-Scientifico del Master di I livello in “*Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*”, nella seduta del 16 marzo 2023, ha attribuito le ore di docenza secondo il seguente prospetto:

<b>Modulo</b>	<b>Titolo modulo/ ore/CFU</b>	<b>Docenti (punteggio)</b>	<b>Assegnazione delle ore</b>
1	Diritto navigazione/Diritto aeronautico <b>48 ore</b> (8 CFU)	<b>La Torre</b> Umberto (100) <b>Fusco</b> Vincenzo (90) <b>Di Giugno</b> Marco (85) <b>Vermiglio</b> Emilia (85) (esterni)	<b>18 ore</b>  <b>12 ore</b>  <b>9 ore</b>  <b>9 ore</b>
2	Diritto del lavoro, relazioni industriali e previdenza <b>24 ore</b> (4 CFU)	<b>Toscano</b> Gianni (90) (interno)	<b>24 ore</b>
3	Storia dell'aviazione <b>6 ore</b> (1 CFU)	<b>Di Carlo</b> Roberto (90) <b>Di Renzo</b> Luciano (90) (esterni)	<b>3 ore</b>  <b>3 ore</b>
4	Ingegneria aeronautica (fondamenti) <b>6 ore</b> (1 CFU)	<b>Cucinotta</b> Filippo (95) (interno)	<b>6 ore</b>
5	Economia dei trasporti <b>9 ore</b> (1 CFU)	<b>Di Perna</b> Massimo (65) (esterno)	<b>9 ore</b>

6	Sezione <i>cargo &amp; business jet</i> <b>12 ore (2 CFU)</b>	<b>Pisu Renzo</b> (70) (esterno)	<b>12 ore</b>
7	Licenze, certificazioni, ispezioni <b>15 ore (2 CFU)</b>	<b>Maiocchi</b> Gualtiero (65) (esterno)	<b>15 ore</b>
8	Contenzioso in ambito aeronautico <b>9 ore (1 CFU)</b>	<b>Di Giugno</b> Marco (90) (esterni)	<b>9 ore</b>
9	Fallimento di una compagnia aerea <b>9 ore (1 CFU)</b>	<b>Latella Dario</b> (100) (interno)	<b>9 ore</b>
10	Economia e gestione aziendale <b>15 ore (2,5 CFU)</b>	-----	-----
11	Strategia, politica e finanza <b>12 ore (2 CFU)</b>	<b>D'Amico</b> Augusto (100) (interno)	<b>12 ore</b>
12	Attività commerciale <b>15 ore (2,5 CFU)</b>	<b>Mancuso</b> Filadelfio (95) (interno)	<b>15 ore</b>
13	<i>Compliance</i> <i>Monitoring</i> <b>12 ore (2 CFU)</b>	<b>Di Carlo</b> Roberto (90) <b>Di Renzo</b> Luciano (90) <b>La Fauci</b> Francesco (90)	<b>4 ore</b> <b>4 ore</b> <b>4 ore</b>
14	Comunicazione <b>3 ore (0,5 CFU)</b>	<b>Pira Francesco</b> (100) (interno)	<b>3 ore</b>
15	Manutenzione <b>9 ore (1 CFU)</b>	<b>Perillo</b> Alessandro Maria (65) <b>Segré Fabrizio</b> (65) (esterni)	<b>4,30 ore</b> <b>4,30 ore</b>

16	<i>Flight Operations</i> <b>18 ore (2 CFU)</b>	<b>Catalisano</b> Dario (90) <b>Buono</b> Giancarlo (75) (esterni)	<b>10 ore</b>  <b>8 ore</b>
17	<i>Ground Operations</i> <b>15 ore (2,5 CFU)</b>	<b>Saeli</b> Maria Antonietta (75) <b>Carpanzano</b> Simone Michele (60) (esterni)	<b>9 ore</b>  <b>6 ore</b>
18	<i>Training</i> <b>15 ore (2,5 CFU)</b>	<b>Catalisano</b> Dario (90) <b>Franciosa</b> Yari Alessandro (80) (esterni)	<b>9 ore</b>  <b>6 ore</b>
19	<i>Human Factor &amp; Safety</i> <b>15 ore (2,5 CFU)</b>	<b>Chialastri</b> Antonio (90) <b>Di Carlo</b> Roberto (90) <b>Di Renzo</b> Luciano (90) <b>Catalisano</b> Dario (90) <b>La Fauci</b> Francesco (90) (esterni)	<b>3 ore</b>  <b>3 ore</b>  <b>3 ore</b>  <b>3 ore</b>  <b>3 ore</b>
20	<i>Security</i> <b>9 ore (2,5 CFU)</b>	<b>Di Renzo</b> Luciano (90) (esterni)	<b>9 ore</b>

In caso di rinunce, totali o parziali, si procederà a scorrimento della graduatoria di merito, redatta dalla Commissione di selezione.

IL DIRETTORE DEL MASTER

Prof.ssa Francesca Pellegrino

