



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)  
Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2  
Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)  
Bando Prin 2022 - Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To  
preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation  
CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Dipartimento di Ingegneria

PROCEDURA SELETTIVA PER N. 1 ASSEGNO DI TIPO B PER ATTIVITA' DI RICERCA Area CUN: 09 - Settore  
Concorsuale: A1-A3-S.S.D: ING-IND/02 e ING-IND/15 "STUDIO DI TECNICHE AVANZATE PER LA PREVISIONE  
DEL DANNEGGIAMENTO DI STRUTTURE NAVALI IN SEGUITO A COLLISIONI E VALUTAZIONE DEL DANNO  
AMBIENTALE"

BANDO EMANATO con prot. 135700 del 26/10/2023

VERBALE n°3 - COLLOQUIO

Il giorno 6 Dicembre 2023 alle ore 13:30 si sono riuniti i Componenti la Commissione Giudicatrice, per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di un assegno di ricerca bandito con Bando prot. n. 135700 del 26/10/2023. Sono presenti i Componenti la Commissione: Prof. Pasqualino Corigliano, Prof. Filippo Cucinotta, Prof. Mauro Prestipino, nominati con D.D. prot. N. 153525 del 01/12/2023 (2023-UNMECLE-0153525).

Risulta presente il candidato:

Marcello Raffaele di cui viene controllata l'identità personale a mezzo carta d'identità n. AS 9063864, Comune di Ficarra (ME), rilasciata il 06/02/2014, scadenza il 30/06/2024. La Commissione dà inizio alla prova orale alle ore 13:35.

La Commissione formula gli argomenti oggetto di discussione coerentemente a quanto riportato nell'allegato A del bando dell'assegno di ricerca: fotogrammetria, fatica di strutture navali, CFD in campo navale, Analisi di ciclo vita e impatto ambientale.

Viene accertata la conoscenza della lingua inglese facendo leggere, tradurre e commentare al candidato l'articolo:

Corigliano, P., & Crupi, V. (2022). Review of Fatigue Assessment Approaches for Welded Marine Joints and Structures. *Metals*, 12(6). <https://doi.org/10.3390/met12061010>

Al termine del colloquio la Commissione all'unanimità assegna al candidato il punteggio di 22 per la prova orale.

Esaurito il colloquio, la Commissione indica il punteggio complessivo riportato dal candidato:

Candidato	Luogo e data di nascita	Punteggio Titoli max 75 punti	Punteggio colloquio max 25 punti	Punteggio complessivo max 100 punti
Marcello Raffaele	Sant'Agata di Militello 30-06-1987	68	22	90

*(Handwritten signatures)*



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)**

**Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2**

**Investimento 1.1, "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)"**

**Bando Prin 2022 - Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To**

**preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation**

**CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002**

La Commissione vista la graduatoria di merito dichiara vincitore della valutazione comparativa l'ing. Marcello Raffaele con un punteggio complessivo di 90 su 100.

I risultati vengono affissi immediatamente all'albo della sede della prova orale.

Alle ore 14:00 la Commissione, esaurito il mandato, dichiara chiusa la valutazione comparativa. Il verbale della presente adunanza viene letto, approvato e sottoscritto in ogni sua pagina da tutti i Componenti la Commissione.

La Commissione,

Prof. Pasqualino Corigliano (Presidente)

Prof. Filippo Cycinotta (Segretario)

Prof. Mauro Prestipino (Componente)