



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)  
Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2  
Investimento 1.1, Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)  
Bando Prin 2022 - Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To  
preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation  
CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA**

Dipartimento di Ingegneria

PROCEDURA SELETTIVA PER N. 1 ASSEGNO DI TIPO B DAL TITOLO "ANALISI NUMERICA E SPERIMENTALE DI COMPONENTI PER STRUTTURE NAVALI SOGGETTI A CARICHI DI FATICA" (Area CUN 09 S.S.D. ING-IND/02) sui fondi del Progetto PRIN2022\_CORIGLIANO EMPATHY, CUP Master I53D23001880006\_CUP Unità J53D23002430001

BANDO EMANATO con Prot. N. 0146342 del 16/11/2023

**VERBALE n° 2 – RIUNIONE VALUTAZIONE DEI TITOLI**

Il giorno 13 Dicembre alle ore 11:00 si sono riuniti i Componenti la Commissione Giudicatrice, per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di un assegno di ricerca bandito con Bando Prot. N. 0146342 del 16/11/2023. Sono presenti i Componenti la Commissione: Prof. Pasqualino Corigliano, Prof. Filippo Cucinotta, Prof. Felice Sfravara, nominati con D.D. prot. N. 158540 del 12/12/2023 (2023-UNMECLE-0158540).

Si procede all'esame delle domande ed alla valutazione dei titoli presentati dai candidati. Risulta pervenuta una sola domanda da parte dell'ing. Federico Frisone (pervenuta con Domanda ID n. 1477035 su Piattaforma PICA).

La Commissione dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con il candidato Federico Frisone e di non incorrere in situazioni di incompatibilità/conflicto di interesse in conformità alla normativa vigente. La Commissione provvede ad esaminare i titoli presentati dall'ing. Federico Frisone.

L'ing. Federico Frisone ha conseguito il titolo di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale, presso l'Università degli Studi di Trieste con una tesi dal titolo "Acquisition process innovation of the HVAC system of a military amphibious landing ship." e un voto di 109/110.

Il candidato ha svolto cumulativamente circa 17 mesi di attività lavorativa in Italia e circa 6 mesi all'estero relativamente a tematiche coerenti con l'Ing. Navale.

La Commissione accerta in prima istanza la congruità dei titoli presentati dal candidato in riferimento ai requisiti richiesti dal bando in oggetto, procede alla valutazione dei titoli e pubblicazioni secondo i criteri precedentemente stabiliti, che sono riportati nel verbale 1, e determina la seguente valutazione:

Candidato	Luogo e data di nascita	Dottorato di ricerca (titolo a) max 15 punti	Curriculum scientifico (titolo b) max 20 punti	Pubblicazioni scientifiche (titolo c) max 10 punti	Altri titoli (titolo d) max 30 punti	Totale punteggio conseguito max 75 punti

pe



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2

Investimento 1.1, "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)"

Bando Prin 2022 - Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To  
preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation

CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002

Federico Frisone	Messina, 18/12/1995	0	20	0	25	45
---------------------	------------------------	---	----	---	----	----

Il candidato pertanto consegue 45/75 punti. Avendo ottenuto un punteggio dei titoli superiore a 40/75 (soglia minima prevista dal bando), risulta ammesso al colloquio.

La Commissione viene sciolta alle ore 11:30 e si riconvoca immediatamente per procedere al colloquio.

La Commissione,

Prof. Pasqualino Corigliano (Presidente)

Prof. Filippo Cucinotta (Segretario)

Prof. Felice Sfravara (Componente)