



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2

Univer 10 Investimento 103 Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)

CUN Bando Prin 2022, Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To

preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation

CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Dipartimento di Ingegneria

PROCEDURA SELETTIVA PER N. 1 ASSEGNO DI TIPO B DAL TITOLO "ANALISI NUMERICA E SPERIMENTALE DI COMPONENTI PER STRUTTURE NAVALI SOGGETTI A CARICHI DI FATICA" (Area CUN 09 S.S.D. ING-IND/02) sui fondi del Progetto PRIN2022\_CORIGLIANO EMPATHY, CUP Master I53D23001880006\_CUP Unità J53D23002430001

BANDO EMANATO con Prot. N. 0146342 del 16/11/2023

VERBALE n°3 - COLLOQUIO

Il giorno 13 Dicembre 2023 alle ore 11:30 si sono riuniti i Componenti la Commissione Giudicatrice, per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di un assegno di ricerca bandito con Bando Prot. N. 0146342 del 16/11/2023. Sono presenti i Componenti la Commissione: Prof. Pasqualino Corigliano, Prof. Filippo Cucinotta, Prof. Felice Sfravara, nominati D.D. prot. N. 158540 del 12/12/2023 (2023-UNMECLE-0158540).

Risulta presente il candidato:

Federico Frisone di cui viene controllata l'identità personale a mezzo carta d'identità n. AU4270709, Comune di Messina (ME), rilasciata il 17/03/2014, scadenza il 18/12/2024. La Commissione dà inizio alla prova orale alle ore 11:35.

La Commissione formula gli argomenti oggetto di discussione coerentemente a quanto riportato nell'allegato A del bando dell'assegno di ricerca: fatica di strutture navali, analisi agli elementi finiti di strutture navali, collisioni in campo navale.

Viene accertata la conoscenza della lingua inglese facendo leggere, tradurre e commentare al candidato l'articolo:

Corigliano, P., & Crupi, V. (2022). Review of Fatigue Assessment Approaches for Welded Marine Joints and Structures. *Metals*, 12(6). <https://doi.org/10.3390/met12061010>

Al termine del colloquio la Commissione all'unanimità assegna al candidato il punteggio di 21 per la prova orale.

Esaurito il colloquio, la Commissione indica il punteggio complessivo riportato dal candidato:

Candidato	Luogo e data di nascita	Punteggio Titoli max 75 punti	Punteggio colloquio max 25 punti	Punteggio complessivo max 100 punti
Federico Frisone	Messina, 18/12/1995	45	21	66



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2

Investimento 1.1, "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)"

Bando Prin 2022 - Decreto Direttoriale n. 104 del 02-02-2022 Progetto EMPATHY: Enhanced Marine Pollution Emergency Actions To

preserve the ocean Health and the safety of ship and navigation

CUP J53D23002430001 - codice identificativo PRIN\_2022TXST8X\_002

La Commissione vista la graduatoria di merito dichiara vincitore della valutazione comparativa l'ing. Federico Frisone con un punteggio complessivo di 66 su 100.

I risultati vengono affissi immediatamente all'albo della sede della prova orale.

Alle ore 11:50 la Commissione, esaurito il mandato, dichiara chiusa la valutazione comparativa. Il verbale della presente adunanza viene letto, approvato e sottoscritto in ogni sua pagina da tutti i Componenti la Commissione.

La Commissione,

Prof. Pasqualino Corigliano (Presidente)

Prof. Filippo Cucinotta (Segretario)

Prof. Felice Sfravara (Componente)