



UniME
INGEGNERIA

Università degli Studi di Messina
UNMECLE – Dipartimento di Ingegneria

Prot. n. _____ - _____

del ____ / ____ / _____

Tit./Cl. ____ / ____ - Fascicolo _____

C.da Di Dio - Villaggio S. Agata - 98166 Messina – Italy

P.I. 00724160833 - c.f. 80004070837

BANDO EMANATO CON PROT. N. 161028 del 15/12/2023

Procedura di valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di n. 1 assegno di ricerca di tipo B, per lo svolgimento di attività di ricerca dal titolo “Modelli statistico-descrittivi per la simulazione dei tempi di permanenza delle portacontainers in porto” (Area CUN 08, S.S.D. ICAR/05)

Verbale n. 2 – Valutazione dei titoli

Il giorno 19 gennaio 2024 alle ore 12:00 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, si sono riuniti i Componenti della Commissione Giudicatrice per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di n. 1 assegno di ricerca di tipo B, per lo svolgimento di attività di ricerca dal titolo “Modelli statistico-descrittivi per la simulazione dei tempi di permanenza delle portacontainers in porto” (Area CUN 08, S.S.D. ICAR/05) emanato con il bando PROT. N. 161028 del 15/12/2023.

Sono presenti i Componenti della Commissione: Prof. Antonio Polimeni (presidente), Prof. Massimo Di Gangi (componente) e Prof. Orazio Pellegrino (componente), nominati con decreto direttoriale prot. n. 0004219 del 16/01/2024.

Viene designato segretario il Prof. Massimo Di Gangi. Risultano pervenute le domande dei seguenti candidati:

- Orlando Marco Belcore

Ciascun commissario dichiara, con la sottoscrizione del presente verbale, che non sussistono situazioni di incompatibilità con i candidati della procedura, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c.

Successivamente, la Commissione procede all'esame dell'unica domanda presentata e procede alla valutazione dei titoli dell'ing. Orlando Marco Belcore.

La Commissione, accertata in prima istanza la congruità dei titoli presentati in riferimento ai requisiti richiesti dal bando in oggetto, procede alla valutazione dei titoli secondo i criteri stabiliti nel verbale n.1.

A seguito della valutazione dei titoli allegati alla domanda, il punteggio attribuito risulta il seguente:

- Dottorato di ricerca (fino ad un massimo di 35 punti):**
 - Il candidato ha conseguito il dottorato di ricerca su tematiche pertinenti al settore scientifico-disciplinare indicato nel bando (**punti attribuiti: 35**)
- Curriculum scientifico (fino ad un massimo di 20 punti):**
 - Il candidato dichiara attività di ricerca dal 2021 ad oggi su tematiche pertinenti al settore scientifico-disciplinare indicato nel bando (**punti attribuiti: 12**)
- Pubblicazioni scientifiche (fino ad un massimo di 15 punti):**
 - Il candidato allega un totale di 9 pubblicazioni ed un poster, come tabella allegata, su argomenti pertinenti al settore scientifico-disciplinare indicato nel bando (**punti attribuiti: 15**)

ID	Pubblicazione	Punteggio
1	<i>Modeling Users' Performance: Predictive Analytics in an IoT Cloud Monitoring System</i> Di Salvo, R., Galletta, A., Belcore, O.M., Villari, M. Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics), 2020, 12054 LNCS, pp. 149–158 Book Chapter Online ISBN978-3-030-44769-4	1
2	<i>Risk reduction in transport system in emergency conditions: a framework for decision support systems</i> Di Gangi, M., Belcore, O.M. WIT Transactions on the Built Environment, 2021, 206, pp. 299–311 Book Chapter DOI 10.2495/SAFE210251	1
3	<i>An Overview on Decision Support Systems for Risk Management in Emergency Conditions: Present, Past and Future Trends</i> Di Gangi, A., Belcore O.M., Polimeni, A International Journal of Transport Development and Integration 2023, 7, 77–9 DOI: 10.2495/TDI-V7-N1-77-92	2
4	<i>Traffic Condition Estimation at the Smart City Edge using Deep Learning: A Ro-Pax Terminal Case Study</i> Fabrizio De Vita, Giorgio Nocera, Orlando Marco Belcore, Antonio Polimeni, Francesco Longo, Dario Bruneo, Massimo Di Gangi 2022 IEEE International Smart Cities Conference (ISC2)	1
5	<i>E-bike use in urban commuting: empirical evidence from the home-work plan</i> Di Gangi, M., Comi, A., Polimeni, A., Belcore, O.M. Archives of Transport, 2022, 62(2), pp. 91–104 DOI: 10.5604/01.3001.0015.9568	2
6	<i>C-Weibit discrete choice model: a path-based approach</i> Di Gangi, M., Polimeni, A., Belcore O.M. ODS2022 International Conference on Optimization and Decision Science AIRO Springer Series, 2023, 9, pp. 241–251 Online ISBN978-3-030-44769-4	2
7	<i>Connected Vehicles and Digital Infrastructures: A Framework Assessing the Port Efficiency</i> Belcore O.M., Di Gangi, M., Polimeni, A. Sustainability (Switzerland), 2023, 15(10), 8168 10.3390/su15108168	3
8	<i>Freight distribution in small islands: the impact of parcel lockers</i> Di Gangi, M., Belcore O.M., Polimeni, A Sustainability (Switzerland), 2023, 15(9), 7535 DOI: 10.3390/su15097535	3
9	<i>Rail transport across the Strait of Messina: some policies to improve the service</i> Di Gangi, M., Polimeni, A., Belcore O.M., The Open Transportation Journal DOI: 10.2174/0126671212285520240105073430	1
10	<i>Web survey on e-grocery consumers attitudes. An efficient design experiment that mixes stated preferences and rating conjoint tasks</i> O.M. Belcore, L. Dell'Olio, M. Di Gangi Poster	1

Handwritten signature and initials in blue ink on the right margin of the table.

d) Altri titoli: fino ad un massimo di 5 punti

- Il candidato dichiara la partecipazione a 7 convegni, in quattro dei quali come relatore, come da tabella seguente (**punti attribuiti: 5**)

ID	Convegno/Seminario	Punti
1	EMCEI 2023- Euro Mediterranean Confernece for Enviromental integration , University of Calabria , Rende Full paper: Method for the analysis of bottlenecks in passengers transport systems: a framework for supply-demand interaction and performances evaluation Ruolo: autore	1
2	2th International Conference on City Logistics , Institute for City Logistics , Bordeaux (FR) Full paper: Potential Demand for E-grocery Delivery Services: The effects of delivery attributes on consumers preferences Ruolo: autore	1
3	MARV 2022 , IEEE ISC2 2022 , Paphos, Cyprus MARV: Multimodal and AI-Responsible data processing and deliVery in smart cities Ruolo: autore	1
4	ODS 2022 , AIRO , Firenze International Conference on Optimization and Decision Science, Italian Operations Research Society Ruolo: Speaker	2
5	Convegno SIDT 2022, Università degli studi di Genova , Genova SIDT- Società Italiana Docenti di Trasporti Ruolo: Speaker	2
6	Green City , SZCZECIN University , Online GREEN CITIES 2022 – 5th international conference green logistics for greener cities Ruolo: Speaker	2
7	SAFE2021 , Wessex Insitute , online 9th International Conference on Safety and Security Engineering Ruolo: Speaker	2

Il riepilogo del punteggio attribuito è illustrato nella tabella seguente:

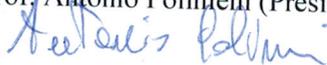
Candidato	Dottorato di ricerca	Curriculum scientifico	Pubblicazioni scientifiche	Altri titoli	Totale punteggio
Orlando Marco Belcore	35	12	15	5	67

Il candidato Orlando Marco Belcore ha quindi conseguito la valutazione di 67/100 relativa ai titoli e risulta ammesso a sostenere il colloquio, avendo conseguito un punteggio superiore rispetto al minimo di 40 punti stabilito nel bando.

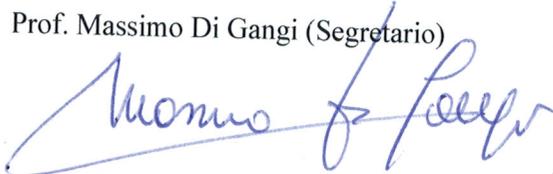
La Commissione termina i lavori alle ore 13:00 e si riconvoca per il colloquio orale che si terrà, come indicato nel bando, giorno 23 gennaio 2024 alle ore 11.00 presso la Sala riunioni sita al piano 8, blocco B del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, C.da di Dio, snc, 98166 Messina.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Antonio Polimeni (Presidente)



Prof. Massimo Di Gangi (Segretario)



Prof. Orazio Pellegrino (Componente)

