



Università
degli Studi di
Messina

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

**PROCEDURA SELETTIVA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI E ESAMI PER IL CONFERIMENTO DI N. 1
ASSEGNO DI TIPO B PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA**
(ai sensi dell'art.22 della L. 30 dicembre 2010, n.240 e successive modifiche nel testo in vigore fino al 29.6.2022)

Titolo della ricerca: "Procedure avanzate per la valutazione della sicurezza nei ponti"

Area CUN 08

Settore Concorsuale: 08/B3 - TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Settore scientifico disciplinare: 08/CEAR-07 (ex ICAR/09) -Tecnica delle Costruzioni

Procedura indetta con D.D. prot. 0074395 del 11/06/2024, pubblicato on line il 14/06/2024 (scadenza il
04/07/2024)

Verbale 2° Riunione (Valutazione Titoli)

Il giorno 12 luglio 2024 alle ore 18:00 si sono riuniti per via Telematica su piattaforma Teams i Componenti la Commissione Giudicatrice per la valutazione comparativa, per titoli ed esami, finalizzata al conferimento di n. 1 assegno di ricerca di tipo B (Area CUN08; S.C.08/B3; S.S.D.08/CEAR-07 (ex ICAR/09)), per lo svolgimento di attività di ricerca dal titolo "Procedure avanzate per la valutazione della sicurezza nei ponti", bandito con D.D. prot. 0074395 del 11/06/2024.

Sono presenti i Componenti la Commissione: il **Prof. Antonino Recupero**, il **Prof. Giovanni Biondi**, il **Prof. Dario De Domenico**, nominati con D.D. prot. n. 376/2024 del 04/07/2024. Assume le funzioni di Segretario il Prof. Dario De Domenico.

La Commissione prende visione delle domande di partecipazione presentate dai candidati al concorso. Ha presentato domanda il Dott. Davide Messina, cod. fis. MSSDVD94R25F158L (prot. n. 1765465). I singoli membri della Commissione dichiarano di non incorrere in situazioni di incompatibilità/confitto di interesse in conformità alla normativa vigente come da dichiarazione acquisita al presente verbale che ne costituisce parte integrante (All. 1).

Si procede all'esame della domanda ed alla valutazione dei titoli presentati dal Dott. Davide Messina nato a Messina (Italia) il 25-10-1994.

Il Dott. Davide Messina ha conseguito:

- il 17-12-2019 la laurea magistrale in "Ingegneria Civile (Curriculum: Strutture e Protezione Sismica)" presso Università degli Studi di Messina, tesi in Tecnica delle Costruzioni e Ponti dal titolo "Il degrado strutturale: prove di laboratorio su travi precomprese e indagini in situ sul viadotto "Tevere IV" della E45." Voto: 110/110 e Lode;
- il 20-12-2023 il Dottorato di Ricerca in Ingegneria e Chimica dei Materiali e delle Costruzioni (SSD: ICAR/09 – Tecnica delle Costruzioni) presso Università degli Studi di Messina. Tesi dal titolo "Valutazione della sicurezza strutturale di impalcati da ponte a schema Gerber mediante curve di fragilità".



Università degli Studi di Messina

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Dal novembre 2023 ed alla data odierna ha svolto e svolge attività di ricerca in Italia quale Titolare di Borsa di ricerca a valere sull'Accordo siglato tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ReLUI – CUP: G55F21001010001.

Il Dott. Davide Messina ha inoltre svolto attività di ricerca quale partecipante al Programma di Ricerca ReLUI per l'attuazione delle linee guida sui ponti (giu 2021 – dic 2023): Task WP4 Sperimentazione su componenti strutturali e/o speciali, sub-task 4.1 (problemi di durabilità dei ponti), 4.3 (sistemi di precompressione nei ponti in c.a.p.), 4.4 (selle Gerber).

Il candidato presenta le seguenti dieci pubblicazioni di cui si chiede la valutazione:

1. De Domenico D., Messina D., Recupero A. (2023). "Seismic vulnerability assessment of reinforced concrete bridge piers with corroded bars". *Structural Concrete*. 24(1):56–83. <https://doi.org/10.1002/suco.202200378>
2. Granata M. F., La Mendola L., Messina D., Recupero A. (2022). "Assessment and strengthening of reinforced concrete bridges with half-joint deterioration". *Structural Concrete*. <https://doi.org/10.1002/suco.202200367>
3. Messina, D., Proverbio, E. (2022). "Effect of prestressing corrosion on failure in bridges". *Structural Concrete*, 1-12. <https://doi.org/10.1002/suco.202200360>
4. Spinella, N., Messina, D. (2022). "Load-bearing capacity of Gerber saddles in existing bridge girders by different levels of numerical analysis". *Structural Concrete*. 1-16. <https://doi.org/10.1002/suco.202200279>
5. De Domenico D., Messina D., Recupero A. (2022). "Quality control and safety assessment of prestressed concrete bridge decks through combined field tests and numerical simulation". *Structures*. Vol. 39, pp. 1135-1157. <https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.03.086>
6. Granata M. F., Messina D., Colajanni P., La Mendola L., Lo Giudice E. (2022). "Performance of a historical cantilever reinforced concrete bridge with half-joint degradation". *Structures*. Vol. 37, pp. 561-575. <https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.01.039>
7. De Domenico D., Messina D., Recupero A. (2021). "A Combined Experimental–Numerical Framework for Assessing the Load-Bearing Capacity of Existing PC Bridge Decks Accounting for Corrosion of Prestressing Strands". *Materials*. 2021. 14, 4914. <https://doi.org/10.3390/ma14174914>
8. De Domenico D., Lamberto G., Messina D., Recupero A. "Seismic vulnerability assessment of reinforced concrete bridge piers exposed to chloride-induced corrosion", XIX ANIDIS Conference, Seismic Engineering in Italy, 11-15 set 2022.
9. Costantino G., Messina D., Recupero A., Rossi P.P., Spinella N. "A web platform for management and analysis of existing bridges", XIX ANIDIS Conference, Seismic Engineering in Italy, 11-15 set 2022.
10. De Domenico D., Messina D., Recupero A., "Ultimate capacity assessment of corroded reinforced concrete columns through a fiber hinge model", 3rd CACRCS (Capacity Assessment of Corroded Reinforced Concrete Structures) Workshop, 30 Novembre-3 Dicembre 2021.

Il dott. Davide Messina presenta 7 pubblicazioni su rivista (tutte su riviste indicizzate con CS o IF > 2.5) e una su atti di congresso internazionale e 2 su atti di congresso nazionale.

La Commissione accerta in prima istanza la congruità dei titoli presentati dal candidato in riferimento a requisiti richiesti dal bando in oggetto e determina la seguente valutazione:



Università degli Studi di Messina

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Candidato	Davide Messina	Punteggio max	Punteggio conseguito
Luogo e data di nascita	Messina (Italia) 25/10/1994		
Istruzione	<ul style="list-style-type: none">Laurea magistrale in "Ingegneria Civile (Curriculum: Strutture e Protezione Sismica)" presso Università degli Studi di Messina, tesi in Tecnica delle Costruzioni e Ponti dal titolo "Il degrado strutturale: prove di laboratorio su travi precomprese e indagini in situ sul viadotto "Tevere IV" della E45." Voto: 110/110 e Lode	10	10
Curriculum professionale	<ul style="list-style-type: none">Dottorato di Ricerca in Ingegneria e Chimica dei Materiali e delle Costruzioni (SSD: ICAR/09 – Tecnica delle Costruzioni) presso Università degli Studi di Messina. Tesi dal titolo "Valutazione della sicurezza strutturale di impalcati da ponte a schema Gerber mediante curve di fragilità".	10	10
Curriculum scientifico	<ul style="list-style-type: none">Dal novembre 2023 e sino alla data odierna ha svolto e svolge attività di ricerca in Italia quale Titolare di Borsa di ricerca a valere sull'Accordo siglato tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ReLUIS – CUP: G55F21001010001. (9 mesi)	20	20
Pubblicazioni scientifiche	7 pubblicazioni in riviste con CS o IF > 2.5	30	30
	1 pubblicazione su atti di congresso internazionale		
	2 pubblicazioni su atti di congresso nazionale		
	0 pubblicazioni su rivista non indicizzata		
	0 brevetti italiano		
	0 brevetti internazionali		
Altri titoli	<ul style="list-style-type: none">Ha inoltre svolto attività di ricerca quale partecipante al Programma di Ricerca ReLUIS per l'attuazione delle linee guida sui ponti (giu 2021 – dic 2023): Task WP4 Sperimentazione su componenti strutturali e/o speciali, sub-task 4.1 (problemi di durabilità dei ponti), 4.3 (sistemi di precompressione nei ponti in c.a.p.), 4.4 (selle Gerber).	5	5
Totale punteggio		75	75

Considerato che, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del bando, il punteggio minimo nella valutazione dei titoli per essere ammessi al colloquio è di punti **40/75**, la Commissione decide all'unanimità di ammettere il candidato Dott. Davide Messina al colloquio orale con il punteggio di **75/75**.

Come da bando, il colloquio avrà luogo il giorno 15 luglio 2024 alle ore 10:00 presso la SALA RIUNIONI 8° Piano del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, via C.da di Dio, 98100 Messina-



Università
degli Studi di
Messina

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

La Commissione viene sciolta alle 18:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Antonino Recupero (Presidente)

Prof. Giovanni Biondi (Componente)

Prof. Dario De Domenico (Componente e Segretario)